Durante el siglo XIX, **Talca** era en un **polo** de **desarrollo** nacional, que concretó numerosos adelantos en obras públicas, arquitectura, urbanismo, economía y cultura.

Esta serie de progresos llevaron a Talca a compararse con París y Londres, las capitales mundiales de ese siglo, caracterizado por el capitalismo económico, el liberalismo jurídico-institucional, y el carácter burgués de la clase hegemónica.

Agricultura

A principios del siglo XIX la **agricultura** en Talca mantenía el carácter **colonial**, bajo un sistema económico primitivo basado en las demandas regionales.

Las **haciendas** eran **monoproductoras**, potreros de engorda para animales y cultivo de trigo o cebada.

El resto de las tierras estaban destinadas a chacras y huertos para el consumo de inquilinos y propietarios, generando una mínima capacidad empresarial a través de una **producción artesanal manufacturera**.

El **mayor dinamismo** de la agricultura a partir de 1850 contribuyó a la consolidación de la **industria vitivinicola**, que vivió una fuerte expansión hasta 1930.

El desarrollo de la red ferroviaria contribuyó a este proceso, ya que **aumentó los mercados** y, como consecuencia, la rentabilidad de los predios agrícolas.

La **hacienda** continuó dominando el terreno agrícola y los empresarios capitalistas mejoraron su **infraestructura**, gracias a la apertura de la **industria molinera** a los **mercados del Pacífico** en década del 50'.

La apertura hacia los mercados de Australia, California e Inglaterra, con **exportaciones** de **trigo**, trajo numerosas **transformaciones** en el **agro** chileno, particularmente en **Talca**.

Los grandes hacendados construyeron **molinos** en las cercanías de los **puertos** para competir en el **mercado triguero**, generándose un intenso movimiento carretero que llevó a la **construcción** de nuevos **caminos**.

Invirtieron, además, en **arados** de fierro, **trilladoras** y **segadoras** a vapor.

El **trigo** restó importancia a los potreros de engorda, cambiando el **uso del suelo**.

Se produjo una **subdivisión** de las grandes y medianas **propiedades rurales** y, finalmente **aumentó** la cantidad de **mano de obra** necesaria para la producción triguera.

De esta forma, Talca, al igual que el resto del país, experimentó profundos cambios y un sostenido crecimiento económico gracias a las **exportaciones agrícolas**.

Desarrollo de la Industria

La **actividad industrial**, también adquirió gran dinamismo en Talca a fines del siglo XIX, debido a la **llegada** de **inmigrantes** dedicados a la **agroindustria**. La mayoría provenía de **Europa**, en especial de Alemania, Inglaterra, Italia y Francia.

Surgieron molinos y diversas **industrias** como:

- Productos Fernández y Zaror
- Fábrica de fideos La Genovesa
- McKay (galletas, chocolates, confites, alimentos industriales y productos lácteos)
- Fábrica de catres y baldosas, cuyos pavimentos para plazas y calles se vendían entre Curicó y Cautín
- Fabrica de papel Schorr y Concha (1910)
- Fábrica de zapatos Jarman
- Industrias de confites Calaf y Palet
- Primera planta Compañía de Fósforos (1900)
- Se forma sociedad anónima que agrupa a las tres principales fábricas de fósforos (1913)

Banco de Talca

Éste auge económico, experimentado por la agricultura y la actividad industrial, llevó a la creación del **Banco de Talca** en 1884.

Muchos de sus **clientes** fueron **pequeños empresarios** que no tenían acceso a fuentes de capital que les permitiera invertir y ampliar su producción.

La fundación de la institución bancaria fue obra de las principales **familias talquinas** emparentadas entre sí.

En 1886 se instaló la primera sucursal del Banco de Cauquenes, **expandiéndose** luego por el **país** y colocando bonos en instituciones extranjeras.

Obras públicas y arquitectura

El desarrollo económico también se evidenció en las **obras públicas**, la **infraestructura** y la **arquitectura** de Talca. La ciudad creció y se instalaron en ella los servicios esenciales y los adelantos tecnológicos de la época:

- 1853 Correos comenzó sus funciones
- 1857 Operó el Telégrafo
- 1875 llegó el ferrocarril
- 1888 Se inauguró el servicio telefónico

Otros adelantos fueron el agua potable, alcantarillado, transporte urbano, construcción de aceras y calzadas, y la iluminación con gas y luego con electricidad.

La ciudad se constituyó dentro del imaginario colectivo en el lugar del buen vivir, del refinamiento material y cultural, epicentro del poder económico y político, todo lo cual implicó el **predominio** definitivo del **mundo urbano** sobre el rural.

Numerosos edificios al estilo neoclásico se levantaron en el centro de la ciudad, con un marcado modelo francés e italiano.

Los **nombres de las calles** que recordaban órdenes religiosas y familias de la elite talquina fueron cambiadas en 1869 por los **puntos cardinales**, partiendo de la Plaza de Armas. Ello, en respuesta a un requerimiento del Regidor de Talca, Daniel Barros Grez.

Además nació una preocupación por **embellecer** y **mantener limpia** la ciudad. Se arregló la Alameda, se plantaron álamos, se adoquinaron las calles de la plaza y se diseñaron jardines centrales y pilas de agua de notoria influencia francesa.

Al finalizar el siglo XIX, Talca contaba con una serie de edificios fiscales y particulares.

Temas relacionados

- Talca, París y Londres: origen del dicho (introducción)
- Influencia europea en la elite de Talca
- Evolución del transporte en Talca
- Galería de imágenes: El Progreso de Talca
- Galería de imágenes: Feria Industrial, La exposición Agrícola e Industrial de Talca en 1905

